



Ref :
Date :
Enclosed :

شماره:
تاریخ:
پیوست:

نهایی

اصلاحیه

شرایط بیمه

« تعهدات مشتریان در قبال نمایندگان خطوط کانتینری »

هزینه های تحت پوشش :

- هزینه تاخیر در عودت کانتینر تا سقف

نوع کانتینر	۲۰ فوت (ریال)	۴۰ و ۴۵ فوت (ریال)
کانتینرهای DC و HC	۳۸.۴۰۰.۰۰۰	۷۲.۰۰۰.۰۰۰
کانتینرهای FR و OT	۷۶.۸۰۰.۰۰۰	۱۴۴.۰۰۰.۰۰۰
کانتینرهای یخچالی	۱۱۵.۲۰۰.۰۰۰	۲۱۶.۰۰۰.۰۰۰
کانتینرهای ایزو تانک	۱۵۳.۶۰۰.۰۰۰	-

- هزینه تعمیرات کانتینر خسارت دیده و ارزش کانتینر از بین رفته تا سقف :

نوع کانتینر	۲۰ فوت (ریال)	۴۰ و ۴۵ فوت (ریال)
کانتینرهای DC و HC	۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰
کانتینرهای FR و OT	۲۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۴۰۰.۰۰۰.۰۰۰
کانتینرهای یخچالی	۳۰۰.۰۰۰.۰۰۰	۶۰۰.۰۰۰.۰۰۰
کانتینرهای ایزو تانک	۱۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	-

توجه - ۱: مبنای محاسبه هزینه تاخیر و ارزش کانتینر ، نامه شماره ۱۶۳۴۸/۸۰۰ مورخ ۱۳۹۳/۰۴/۰۳ کمیسیون ماده ۲۰ بوده و هر گونه تغییر در این جداول ، میبایست از طریق کمیسیون ماده ۲۰ اعلام تا بر اساس آن ، تغییر لازم در نرخ و حق بیمه و شرایط بیمه نامه انجام گردد .

توجه - ۲: در خصوص کانتینرهای ویژه ، بر اساس جدول ارزش و هزینه تاخیر توافقی ، میزان تعهد بیمه گر و حق بیمه تعیین خواهد شد.



Date :
Enclosed :

شماره:
تاریخ:
پیوست:

حق بیمه :

در خصوص کانتینر (پر) وارداتی ، حق بیمه برابر خواهد بود با یک دهم در هزار ارزش کانتینر بعلاوه :

نوع کانتینر	۲۰ فوت (ریال)	۴۰ و ۴۵ فوت (ریال)
کانتینرهای DC و HC	۲۰۱.۲۵۰	# ۳۹۱.۰۰۰
کانتینرهای FR و OT	۴۰۲.۵۰۰	۷۸۲.۰۰۰
کانتینرهای یخچالی	۶۰۳.۷۵۰	# ۱.۱۷۳.۰۰۰
کانتینرهای ایزو تانک	۸۰۵.۰۰۰	-

در خصوص کانتینر (خالی) صادراتی ، حق بیمه برابر خواهد بود با یک دهم در هزار ارزش کانتینر بعلاوه :

نوع کانتینر	۲۰ فوت (ریال)	۴۰ و ۴۵ فوت (ریال)
کانتینرهای DC و HC	۱۴۰.۸۷۵	۲۷۳.۷۰۰
کانتینرهای FR و OT	۲۸۱.۷۵۰	۵۴۷.۴۰۰
کانتینرهای یخچالی	۴۲۲.۶۲۵	۸۲۱.۱۰۰
کانتینرهای ایزو تانک	۵۶۳.۵۰۰	-

توجه - ۱ : ملاک ارزش کانتینر ، رقمی است که توسط نماینده خط کانتینری در برگه تعهد نامه ذکر میگردد و تحویل گیرنده کانتینر با امضای تعهدنامه ، آن را میپذیرد . بدیهی است این عدد در پرداخت خسارت نیز ملاک عمل خواهد بود .

توجه - ۲ : به اعداد بالا ۸٪ مالیات بر ارزش افزوده اضافه میشود .

شرایط پرداخت خسارت:

- مطالبات نماینده خط کانتینری به شرطی توسط بیمه گر پرداخت می شود، که زمان صدور صورتحساب حداقل ۳۰ روز گذشته باشد و تحویل گیرنده کانتینر، صورتحساب را پرداخت نکرده باشد.
- پرداخت هزینه تاخیر و هزینه تعمیر ، حداکثر طی ۱۰ روز پس از اعلام نماینده خط کانتینری و پرداخت خسارت از بین رفتن کانتینر ، حداکثر طی ۶۰ روز پس از اعلام نماینده خط کانتینری، توسط بیمه گر انجام می شود.
- پرداخت هزینه تعمیر کانتینر، پس از دریافت گزارش شرکت های بازرسی مستقل و دارای مجوز ، در وجه نماینده خط کانتینری انجام می شود.

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بین میدان ولیعصر و خیابان زرتشت، کوچه دانش کیان، شماره ۳۰، کدپستی: ۱۴۱۵۸۴۵۱۷۱

تلفن: ۸۸۹۴۷۶۴۶-۹ و ۸۸۹۴۷۶۵۶ فکس: ۸۸۹۰۵۶۰۴

No.30, Daneshkian Alley, Between Vallieasr Sq. & Zartosht St. Tehran - Iran 1415845171

Tel: +009821-88947646-9 & +009821-88947656 Fax: +009821-88905604

E-mail: info@saoi.ir - Website: www.saoi.ir



Ref :

Date :

Enclosed :

شماره:

تاریخ:

پیوست:

- هزینه تعمیرات پایین تر از ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال بدون گزارش شرکت بازرسی مستقل و دارای مجوز و تنها ارایه صورت حساب و گزارش خسارت، پرداخت می شود. گزارش خسارت شامل عکس و مدارک اعلام خسارت به بیمه گر بارنامه داخلی و یا CMR (در صورت وجود و شمول این بیمه نامه ها) می شود.
- کانتینر در یکی از دو شرایط زیر، از بین رفته محسوب شده و ارزش آن پرداخت می شود:

از بین رفتن فیزیکی کانتینر با تایید شرکت بازرسی مستقل و دارای مجوز و یا

گذشت ۱۲۰ روز از زمان صدور ترخیصیه و عدم عودت آن

فرانشیز:

به دلیل آن که نماینده خط کانتینر، با تاخیر در اعلام خسارت (به دلیل همراهی با مشتریان خود) ریسک بالاتری می پذیرد، اعلام با تاخیر خسارت، نماینده خط کانتینری را مشمول فرانشیز می کند. در نتیجه با توجه به زمان اعلام خسارت از سوی نماینده خط کانتینری، به شرح زیر، به وی فرانشیز، تعلق می گیرد:

- از ۱۵۰ روز تا ۲۴۰ روز پس از صدور ترخیصیه میزان فرانشیز ۳۰ درصد
- از ۲۴۱ روز تا ۳۶۵ روز پس از صدور ترخیصیه میزان فرانشیز ۵۰ درصد
- پس از ۳۶۵ روز از صدور ترخیصیه، تعهد بیمه گر، پایان یافته حساب شده و خسارتی پرداخت نمی شود.

سایر شرایط:

- بر اساس این بیمه نامه نماینده خط کانتینری در هنگام تحویل کانتینر به متقاضی، تنها به دریافت یک تعهدنامه متحدالشکل، مبنی بر عودت سالم و به موقع کانتینر و پرداخت هزینه ها در این خصوص، از متقاضی، اکتفا میکند و سپرده نقدی و چک دریافت نمی کند.
- در تعهدنامه اشاره شده، بندی گنجانده می شود که بر اساس آن تحویل گیرنده کانتینر می پذیرد که پس از دریافت صورت حساب حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز صورت حساب را پرداخت نماید و در غیر این صورت از آن زمان تا لحظه تسویه صورت حساب، روزانه یک هزارم رقم صورت حساب را به عنوان هزینه تاخیر، اضافه بر رقم صورت حساب پرداخت نماید. بیمه گر به هنگام بازیافت خسارت، این هزینه تاخیر در بازپرداخت صورت حساب را نیز اخذ خواهد کرد. بدیهی است از هزینه تاخیر اخذ شده، بیمه گر هزینه های بازیافت خود (مانند هزینه وکیل و ...) را کسر و مابقی را عیناً به نماینده خط کانتینر پرداخت می کند.
- شرط لازم موفقیت این طرح، پرداخت حق بیمه توسط نماینده خطوط کانتینری و عدم دریافت آن از دریافت کننده کانتینر (و در نتیجه عدم ذکر آن در صورت حساب) است.

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بین میدان ولیعصر و خیابان زرتشت، کوچه دانش کیان، شماره ۳۰، کدپستی: ۱۴۱۵۸۴۵۱۷۱

تلفن: ۸۸۹۴۷۶۴۶-۹ و ۸۸۹۴۷۶۵۶ فکس: ۸۸۹۰۵۶۰۴

No.30, Daneshkian Alley, Between Vallieasr Sq. & Zartosht St. Tehran - Iran 1415845171

Tel: +009821-88947646-9 & +009821-88947656 Fax: +009821-88905604

E-mail: info@saoi.ir - Website: www.saoi.ir



Ref :
Date :
Enclosed :

شماره:
تاریخ:
پیوست:

- در این طرح بیمه ، در صورت معرفی شرکت فورواردری از سوی انجمن (طی فرآیند پذیرش و پایش) و دریافت تعهدنامه متحد الشكل و مشابه ازتحويل گیرنده به وسیله شرکت فورواردر.. این شرکت نیز (بدون پرداخت حق بیمه) تامین خواهد داشت.
- بیمه گر می پذیرد که علیرغم پرداخت خسارت به نماینده خط کانتینری، در زمانی که تحويل گیرنده کانتینر، یکی از اعضای پالایش و معرفی شده از طرف اتحادیه کارگزاران گمرکی ایران باشد، به هنگام بازیافت خسارت ، فرصت ۳۰ روزه ای به ایشان دهد ولی می بایست روزانه یک هزارم رقم صورتحساب را به عنوان هزینه تاخیر، پرداخت نماید.
- در طول زمان اجرای طرح و به هنگام بازیافت خسارت های پرداخت شده به نمایندگان خطوط کانتینری؛ شرکت بیمه می تواند برخی تحويل گیرندگان کانتینر را به دلیل بد حسابی وارد لیست سیاه نماید اجازه چاپ تعهد نامه و صدور گواهی بیمه در مواردی که تحويل گیرنده دارای بدهی به سیستم بیمه است را ندهد . در این گونه موارد نماینده خطوط کانتینری ضمن اعلام دقیق عدم تحويل کانتینر از طریق سیستم تعهدنامه به تحويل گیرنده بد حساب ، به وی اعلام میکند تا زمان تسویه بدهی خود به شرکت بیمه ، تنها در صورت تودیع سپرده نقدی و چک (که البته اعداد به مراتب بیشتر از ارقام کنونی خواهد بود) امکان صدور ترخیصیه و تحويل گرفتن کانتینر را خواهد داشت .
- گیرندگان کانتینر مجاز هستند هنگام مراجعه جهت در اختیار گرفتن کانتینر از این طرح یا طرح قدیم (پول نقد ، ضمانت نامه) استفاده کنند .
- نمایندگان خطوط کانتینری و NVOCC ها مجاز هستند که از این طرح و یا طرح قدیم استفاده کنند .
- این طرح به مدت ۶ ماه آزمایشی اجرا میگردد .
- اجرای طرح از اول سال ۲۰۱۵ میلادی (۱۳۹۳/۱۰/۱۱) انجام میگردد .
- طرح پس از ۶ ماه مجدداً بازبینی و اصلاح میگردد .

نشانی: تهران، خیابان ولیعصر، بین میدان ولیعصر و خیابان زرتشت، کوچه دانش کیان، شماره ۳۰، کدپستی: ۱۴۱۵۸۴۵۱۷۱
تلفن: ۸۸۹۴۷۶۴۶-۹ و ۸۸۹۴۷۶۵۶ فکس: ۸۸۹۰۵۶۰۴

No.30, Daneshkian Alley, Between Vallieasr Sq. & Zartosht St. Tehran - Iran 1415845171

Tel: +009821-88947646-9 & +009821-88947656 Fax: +009821-88905604

E-mail: info@saoi.ir - Website: www.saoi.ir