

قرارداد تضمین تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر

در راستای تسهیل و تسریع عملیات کانتینری در کشور و در راستای خدمت رسانی انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته به اعضاء (مالکان کانتینر و یا نمایندگان ایشان)، به منظور حصول اطمینان از اجرای تعهدات تحویل گیرندگان کانتینر به مالکان کانتینر و یا نمایندگان ایشان، این قرارداد میان انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته با شماره ثبت ۸۲۰۳ که از این پس "طرف اول" خوانده می شود و شرکت به مدیریت که از این پس "طرف دوم" خوانده می شود، منعقد گردید.

ماده ۱- تعاریف:

- ۱/۱- موسسه ضامن: انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته که در این قرارداد "طرف اول" نامیده می شود.
- ۱/۲- تحویل گیرنده: اشخاص حقیقی یا حقوقی دارای مجوز از مراجع ذیصلاح قانونی که ترخیصیه به نام ایشان صادر می شود و توسط "طرف اول" به عنوان تحویل گیرنده معتبر، پذیرش شده و به وی کد کاربری و کلمه عبور جهت تایید تعهدنامه در سامانه اینترنتی طرح داده می شود و در این قرارداد "تحویل گیرنده" نامیده می شود.
- ۱/۳- مالک: مالک یا نماینده خطوط کانتینری عضو انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته که در این قرارداد "طرف دوم" نامیده می شود.
- ۱/۴- هزینه دیرکرد: وجهی است که بر اساس تعهدنامه، "تحویل گیرنده" بابت توقف کانتینر متعهد به پرداخت آن به "طرف دوم" است.
- ۱/۵- ترخیصیه: ترخیصیه (دستور تحویل یا اجازه تحویل) سند یا حواله تحویل کانتینر به "تحویل گیرنده" کانتینر است که از سوی "طرف دوم" صادر می گردد.
- ۱/۶- صورت حساب: سندی دال بر میزان مطالبه "طرف دوم" از "تحویل گیرنده" کانتینر شامل هزینه توقف (از زمان صدور ترخیصیه یا تحویل کانتینر خالی)، میزان خسارت جزئی و کلی وارده به کانتینر و یا ارزش کانتینر مفقودی (به همراه حقوق ورودی) است که توسط "طرف دوم" صادر و به "تحویل گیرنده" ارائه می شود.

۱/۷- حقوق ورودی کانتینر: حقوق گمرکی معادل چهار درصد (۴درصد) ارزش گمرکی کانتینر به اضافه سود بازرگانی که توسط هیات وزیران تعیین می‌گردد به علاوه وجوهی که به موجب قانون، گمرک مسئول وصول آن است و به واردات قطعی کانتینر تعلق می‌گیرد ولی شامل هزینه‌های انجام خدمات نمی‌شود.

۱/۸- تعهدنامه: سندی است الکترونیکی، طبق نمونه پیوست که جزو لاینفک این قرارداد است و به موجب آن، تعهدات "تحويل گیرنده" در قبال "طرف دوم" تعیین می‌شود. "تحويل گیرنده" باید این سند را به صورت الکترونیکی تایید نماید تا تعهدنامه معتبر باشد.

۱/۹- سامانه: سیستم نرم‌افزاری در فضای وب به آدرس www.instransport.com است که به منظور صدور تعهدنامه و نسویه هزینه‌ها، تهیه شده و برای انجام عملیات لازم در این سامانه به "طرف دوم" و "تحويل گیرنده" دسترسی لازم داده شده است.

ماده ۲ - موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است از تضمین تعهدات "تحويل گیرندگان" در قبال "طرف دوم"، توسط "طرف اول"، در چارچوب تعهدنامه‌های الکترونیکی که از طریق سامانه توسط "طرف دوم" تهیه و به صورت الکترونیکی به تایید "تحويل گیرنده" می‌رسد.

ماده ۳ - مدت قرارداد

مدت قرارداد یک سال کامل خورشیدی از تاریخ ۱۳۹۴/۰۷/۳۰ تا تاریخ ۱۳۹۵/۰۷/۳۰ است. در صورتی که هر یک از طرفین بر اساس ماده چهاردهم، قرارداد را فسخ نکنند، قرارداد برای یکسال دیگر، با همین شرایط تمدید می‌شود و به همین ترتیب برای سال‌های بعد نیز تمدید خواهد شد.

ماده ۴ - تعهدات طرف اول

۴/۱- پرداخت صورتحساب‌های پرداخت نشده از سوی تحويل گیرندگان به "طرف دوم" در چارچوب شرایط ماده ۷ این قرارداد.

۴/۲- حفظ امنیت اطلاعات "طرف دوم" در سامانه طرح.

۴/۳- پرداخت هزینه‌های بازرسی و برآورد خسارت جزیی و کلی وارده به کانتینر توسط موسسات مستقل و دارای مجوز در این زمینه، که توسط "طرف دوم" به کار گرفته می‌شوند.

۴/۴- تعهد "طرف اول" برای هزینه دیرکرد کانتینر وارداتی از زمان صدور ترخیصیه و برای کانتینر صادراتی از زمان خروج کانتینر از محوطه کانتینری "طرف دوم" آغاز می‌شود. در هر صورت کلیه تعهدات "طرف اول"، در هر یک از حالت‌های زیر که زودتر واقع شود خاتمه می‌یابد.

۴/۴/۱- تعهدات مندرج در تعهدنامه توسط "تحویل گیرنده" انجام شود.

۴/۴/۲- ۳۶۵ روز از صدور ترخیصیه کانتینر وارداتی یا خروج کانتینر صادراتی از محوطه کانتینری "طرف دوم" بگذرد و "طرف دوم" عدم پرداخت صورتحساب توسط "تحویل گیرنده" را به "طرف اول" اعلام ننماید.

ماده ۵- تعهدات طرف دوم

۵/۱- از صحت اطلاعات مندرج در تعهدنامه اطمینان حاصل کند.

۵/۲- هر گونه ادعای عدم انجام تعهدات "تحویل گیرنده" را در مهلت زمانی مقرر در ماده ۹ و بر اساس مدارک ماده ۱۲ این قرارداد به "طرف اول" اعلام نماید.

ماده ۶: خسارت‌ها و هزینه‌های تحت پوشش

چنانچه "تحویل گیرنده" طبق تعهدنامه، هزینه دیرکرد (از زمان صدور ترخیصیه)، خسارت جزیی و کلی وارده به کانتینر و یا ارزش کانتینر مفقودی را به "طرف دوم" پرداخت نکند و "طرف اول" مسئولیت آن را پذیرفته باشد، "طرف اول" متعهد جبران خسارت‌ها و هزینه‌ها در قبال "طرف دوم" به شرح ذیل خواهد بود:

۶/۱- بابت خسارت جزئی و کلی وارده به هر کانتینر یا فقدان آن (که شامل حقوق ورودی هم می‌شود) حداکثر تا مبالغ توافق شده در تعهدنامه

۶/۲- بابت هزینه دیرکرد کانتینر (از زمان صدور ترخیصیه) حداکثر تا مبالغ مندرج در جدول زیر:

(ارقام به ریال)

نوع و اندازه کانتینر	۲۰ فوت	۴۰ و ۴۵ فوت
کانتینرهای DC و HC	۳۸ ۴۰۰ ۰۰۰	۷۲ ۰۰۰ ۰۰۰
کانتینرهای FR و OT	۷۶ ۸۰۰ ۰۰۰	۱۴۴ ۰۰۰ ۰۰۰
کانتینرهای یخچالی	۱۱۵ ۲۰۰ ۰۰۰	۲۱۶ ۰۰۰ ۰۰۰
کانتینرهای ایزو تانک	۱۵۳ ۶۰۰ ۰۰۰	---

تبصره- در خصوص هزینه دیرکرد "کانتینر ویژه" که نوع و اندازه آن در این قرارداد مشخص نشده است و یا در مواردی که "طرف دوم" و "تحویل گیرنده" در تعهدنامه، حداکثر هزینه دیرکرد روزانه متفاوتی را نسبت به تعرفه‌های "طرف اول" توافق می‌کنند، ملاک حداکثر تعهد "طرف اول"، ۱۲۰ برابر حداکثر هزینه دیرکرد روزانه مندرج در تعهدنامه خواهد بود.

ماده ۷: نحوه اعلام و پرداخت خسارت

"طرف اول" پس از اعلام خسارت از سوی "طرف دوم" و تکمیل مستندات بر اساس ماده ۱۲، مطالبات "طرف دوم" را با احراز و رعایت موارد زیر به وی پرداخت می‌کند:

۷/۱- "تحویل گیرنده" تا ۳۰ روز پس از دریافت صورتحساب "طرف دوم"، مبالغ آن را پرداخت نکند و "طرف اول" مسئولیت آن تحویل گیرنده را از طریق این قرارداد براساس صدور تعهدنامه الکترونیکی پذیرفته باشد.

۷/۲- هزینه‌های توقف (از زمان صدور ترخیصیه) و تعمیر و خسارت جزیی وارد به کانتینر و خسارت کلی ناشی از بین رفتن کانتینر ظرف ۱۰ روز و خسارت از بین رفتن کانتینر (ناشی از عدم عودت آن ظرف ۱۲۰ روز از صدور ترخیصیه)، ظرف ۶۰ روز پس از مهلت موضوع بند ۷/۱ و اعلام خسارت از سوی "طرف دوم" به "طرف اول" پرداخت می‌شود.

ماده ۸: سایر شرایط

۸/۱- کانتینر در یکی از دو حالت زیر، از بین رفته محسوب می‌شود:

الف- خسارت کلی کانتینر؛

ب- گذشت ۱۲۰ روز از زمان صدور ترخیصیه کانتینر، عدم عودت آن و اعلام مفقودی از سوی "طرف دوم".

۸/۲- در صورت از بین رفتن کانتینر به یکی از شروط بالا "طرف اول" پس از دریافت مدارک ماده ۱۲ و رعایت بندهای ماده ۷ به شرح ذیل عمل می‌کند:

الف- در خسارت کلی کانتینر، درباره ارزش لاشه کانتینر با "طرف دوم" توافق و مبلغ مازاد بر ارزش لاشه به وی پرداخت می‌شود. در صورت اختلاف در زمینه ارزش کانتینر و ارزش لاشه ملاک عمل نظر کمیته حل اختلاف (موضوع بند ۱۳/۱) خواهد بود.

ب- در صورت فقدان کانتینر و عدم عودت آن پس از ۱۲۰ روز از زمان صدور ترخیصیه، بنا به توافق طرفین، "طرف دوم" یا مالکیت کانتینر را به "طرف اول" (و یا بیمه‌گر وی) واگذار و یا تعهدنامه‌ای به "طرف اول" ارائه می‌دهد که بر مبنای آن در صورت پیدا شدن کانتینر، "طرف دوم" خسارت دریافتی از "طرف اول" (و یا بیمه‌گر وی) در رابطه با ارزش کانتینر را عودت دهد و کانتینر را تحویل گیرد.

ماده ۹: مهلت اعلام خسارت

"طرف دوم" پس از ۳۰ روز از تحویل صورتحساب به "تحویل گیرنده"، در صورتی که "تحویل گیرنده" صورتحساب را پرداخت نکرده باشد می‌تواند اعلام خسارت نماید. در هر صورت زمان اعلام خسارت نباید از ۳۶۵ روز از صدور ترخیصیه کانتینر وارداتی و یا خروج کانتینر صادراتی از محوطه کانتینری "طرف دوم"، گذشته باشد.

ماده ۱۰: تحدید مسوولیت

بر اساس زمانی که "طرف دوم" خسارت را به "طرف اول" اعلام می‌کند، "طرف اول" به شرح زیر درصدی از خسارت را، از خسارت قابل پرداخت به طرف دوم کسر می‌کند:

- از ۱۵۱ روز تا ۲۴۰ روز پس از صدور ترخیصیه، ۳۰ درصد؛
- از ۲۴۱ روز تا ۳۶۵ روز پس از صدور ترخیصیه، ۵۰ درصد؛

تبصره: در صورتی که "طرف اول" (و یا بیمه‌گر وی) موفق به بازیافت بیش از رقم پرداختی به "طرف دوم" از "تحویل گیرنده" و یا مقصر بروز خسارت شوند، مبلغ مازاد را به "طرف دوم" پرداخت می‌کنند، حتی اگر "طرف دوم" با تاخیر مندرج در این ماده اعلام خسارت کرده باشد.

ماده ۱۱: استثنائات

در موارد زیر "طرف اول" تعهدی ندارد:

۱۱/۱- درج اطلاعات ناقص یا نادرست در تعهدنامه توسط "طرف دوم" به طوری که عمل بازیافت از "تحویل گیرنده" را مختل کند.

۱۱/۲- عدم احراز اصالت "تحویل گیرنده" هنگام تحویل کانتینر؛

۱۱/۳- خسارت ناشی از عمل عمد یا سوء نیت "طرف دوم"؛

۱۱/۴- خسارات و آسیب‌هایی که طبق شناسنامه کانتینر قبل از تحویل آن به تحویل گیرنده وجود داشته است.

۱۱/۵- خسارات ناشی از نقص، کهنگی، فرسودگی و یا عیب ذاتی کانتینر.

۱۱/۶- هزینه دیرکرد برای فاصله تخلیه کانتینر در بندر تا مراجعه "تحویل گیرنده" به "طرف دوم" جهت تحویل کانتینر

۱۱/۷- خسارات، آسیب یا هزینه‌هایی که در اثر جنگ، جنگ داخلی، اعتصاب، شورش، بلوا، انقلاب، ضبط، توقیف،

مصادره یا خرابکاری یا اعمال کسانی که انگیزه سیاسی داشته‌اند حادث شده باشد؛

۱۱/۸- خسارات، آسیب یا هزینه‌هایی که به طور مستقیم یا غیرمستقیم از انرژی هسته‌ای یا تشعشعات رادیواکتیو ناشی

شده باشد؛

۱۱/۹- خسارت عدم‌النفع.

ماده ۱۲- مدارک لازم برای پرداخت خسارت

۱۲/۱ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحویل گیرنده"، شامل هزینه دیرکرد کانتینر وارداتی ارائه

مدارک ذیل لازم است:

• صورتحساب صادره از سوی "طرف دوم" برای "تحویل گیرنده" همراه با تاریخ تحویل صورتحساب به "تحویل گیرنده"،

• ترخیصیه دارای تاریخ مشخص و

• رسید تحویل کانتینر خالی به محوطه کانتینری (در صورت وجود).

۱۲/۲ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحویل گیرنده"، شامل هزینه دیرکرد کانتینر صادراتی آرایه

مدارک ذیل لازم است:

- صورتحساب صادره از سوی "طرف دوم" برای "تحویل گیرنده" همراه با تاریخ تحویل صورتحساب به "تحویل گیرنده"
- رسید خروج کانتینر خالی از محوطه کانتینری دارای تاریخ مشخص و
- تاریخ دریافت اسناد صادراتی از سوی "طرف دوم".

۱۲/۳ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحویل گیرنده"، شامل خسارت کلی و یا جزئی به کانتینر:

- صورتحساب صادره از سوی "طرف دوم" برای "تحویل گیرنده" همراه با تاریخ تحویل صورتحساب به "تحویل گیرنده"
- رایبه گزارش ارزیاب مستقل دارای مجوز (در صورت وجود)،
- عکس از مواضع آسیب دیده کانتینر و
- تصویر بارنامه داخلی یا CMR (در صورت وجود و شمول این اسناد).

۱۲/۴ در خصوص صورتحساب‌های پرداخت نشده توسط "تحویل گیرنده"، شامل خسارت کلی کانتینر ناشی از عدم عودت کانتینر (اعلام مفقودی)، رایبه مدارک ذیل لازم است:

- صورتحساب صادره از سوی "طرف دوم" برای "تحویل گیرنده" همراه با تاریخ تحویل صورتحساب به "تحویل گیرنده" و
- ترخیصیه دارای تاریخ مشخص برای کانتینر وارداتی / رسید خروج کانتینر خالی از محوطه کانتینری برای کانتینر صادراتی، هرکدام دارای تاریخ مشخص.

ماده ۱۳: حل اختلاف

۱۳/۱- در خصوص اختلافات احتمالی "طرف دوم" و "تحویل گیرنده" در خصوص صورتحساب‌های موضوع این قرارداد، در صورت اعتراض "تحویل گیرنده" به رقم مورد مطالبه "طرف دوم" بابت خسارت جزئی و کلی وارده به کانتینر، موضوع اختلاف به کمیته‌ای که به همین هدف در انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته تشکیل می‌شود، ارجاع و نظر کمیته مذکور برای همه طرفین لازم‌الاتباع خواهد بود.

۱۳/۲- سایر اختلافات ناشی از تعبیر، تفسیر و یا اجرای این قرارداد، در صورتی که از طریق برگزاری جلسات مشترک و مذاکره حل و فصل نشود، با رعایت قوانین و مقررات مربوط قابل ارجاع به داوری یا طرح در مراجع صالحه خواهد بود.

ماده ۱۴: فسخ قرارداد

هریک از طرفین می‌توانند با اعلام کتبی ۶۰ روزه این قرارداد را فسخ کنند. در صورت فسخ این قرارداد، کلیه کانتینرهای موضوع تعهدنامه‌هایی که قبل از تاریخ فسخ قرارداد صادر گردیده است کماکان تحت پوشش این قرارداد خواهند بود.

ماده ۱۵: موارد پیش‌بینی نشده

موارد پیش‌بینی نشده در این قرارداد حسب مورد تابع قوانین جاری کشور خواهد بود.

ماده ۱۶: نسخ قرارداد

این قرارداد در شانزده ماده و در دو نسخه، که حکم واحد دارند تنظیم گردیده است و از تاریخ امضا (۱۳۹۴/۰۷/۳۰) لازم‌الاجراست.