



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۹۲/۰۹/۱۶

## به نام خدا

## \*تصمیمات اخذ شده :

جناب آقای حمزه کشاورز رئیس محترم هیات مدیره پس از تلاوت آیاتی چند از قرآن مجید در خصوص فعالیت ترمینال کانتینر بندر شهید رجائی توضیحاتی را ارائه داند و اعضاء هیات مدیره هم اطلاعات واصله را توضیح دادند .

ایشان همچنین در خصوص زمان ملاقات با آقای داجمر، ایشان ضمن ابراز علاقه مندی به این ملاقات زمان ملاقات را هفته آینده اعلام خواهند نمود .

جناب آقای کشاورز در خصوص اقدام انجام شده در پی جلسه متشکله با انجمن پایانه داران بنادر از دبیرخانه خواستند که اقدامات را گزارش نمایند .

جناب آقای دولتشاهی توضیح دادند که نظر انجمن پایانه داران را به هیات مدیره منعکس نموده و پیشنهاد نمودند که در همین جلسه موضوعاتی را که با آقای مهندس سعید نژاد مطرح خواهند کرد مشخص نمایند .

آقای کشاورز در خصوص مسئله ترانزیت توضیح دادند که زمان معافیت کالاهای ترانزیتی کاهش یافته و این موضوع موجب افزایش قیمت تمام شده ترانزیت از مسیر ایران میگردد که مغایر با سیاست دولت میباشد .

جناب آقای پل مه اعلام داشتند که اگر دوستان موافقند برنامه ملاقات با آقای سعید نژاد را مشخص نمایند و مواردی را که هر کدام از اعضاء مطرح خواهند نمود اعلام نمایند .

جناب آقای ملک: آمار تجارت کشور را گمرک ندارد ، سازمان بنادر همچنین آماری ندارد و وظیفه سازمان بنادر اینستکه آمار تجارت خارجی را از شرکتهای کشتیرانی اخذ نمایند و اطلاعات لازم را به مراجع ذیصلاح ارسال دارند .

جناب آقای روزبه مختاری توضیح دادند که هر ارگان برای خودش آمار تهیه میکند و این صحیح نمیشود . پیشنهاد مینماید که کلیه ارگانها یک سیستم آماری صحیح پیش بینی نمایند .

آقای انصاری : ما در مذاکره با مسئولان سازمان بنادر میبایستی فکر در آمد سازمان بنادر باشیم و بنحوی سازمان دهی نمائیم که سازمان به در آمد خود برسد ، در بنادر ما هیچ گونه تبلیغاتی نمی بینیم که میتواند منبع در آمد باشد .

آقای چشم جهان : ما بایستی در زمان ملاقات با آقای سعید نژاد اطلاعات روز را داشته باشیم - بندر شهید رجائی از لحاظ آماری در آینده با مشکل زیاد مواجه خواهد شد . در حال حاضر در خصوص ترانزیت و مرز سرخس که مشکل عمده ترانزیت است میبایستی موارد را مطرح نمائیم .

آقای عیقلو : ما بایستی نگاه سازمان بنادر را به ترانزیت و منافع آن جلب نمائیم . در حال حاضر که ترانزیت با مشکل مواجه است ، سازمان بنادر در این راه متحمل زیان زیادی شده است .

هیات مدیره پس از جمع بندی و کسب نظرات اعضاء مقرر شد برنامه و موارد مورد نظر را تهیه و آنها را بصورت پاورپوینت تهیه نماید و در برنامه بحث ترانزیت و آمار حتماً منظور گردد .



Ref:

Date:

Enclosed:

شماره:

تاریخ:

پیوست:

۹۲/۰۹/۱۶

آقای چشم جهان : موضوع نحوه بهره برداری از ترمینال کانتینر بندر شهید رجایی توضیح دادند که سازمان بنادر در روز پنجشنبه گذشته (۹۲/۹/۱۴) تصمیم گرفته که حدود ۴۳۰ متر از ترمینال (۲) و ۱۰۰۰ متر از یال شرقی آن به شرکت بنیاد واگذار نمایند .

آقای کشاورز : در خصوص یک موضوع که در شورایی عالی صنایع دریایی مطرح شده توضیح دادند که پیشنهاد شده یک سوپر مارکت تامین قطعات دریایی تشکیل گردد و از انجمن خواسته اند که همکاری نماید.

آقای کشاورز : نامه تهیه شده توسط آقای چشم جهان در خصوص مشکل ترانزیت بعنوان آقای کشاورز رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای رات قرائت نمودند که مورد موافقت قرار گرفت و مقرر شد رونوشت برای اتاق ایران ، اتاق تهران ، سازمان بنادر ، گمرک ایران و انجمن حمل و نقل بین المللی ایران ارسال گردد.

آقای کشاورز در خصوص مصاحبه جناب آقای دانشمند موضوع افزایش هزینه حمل و نقل کانتینری از اعضاء درخواست نمودند اگر اطلاعی از نحوه محاسبه موارد مطرح شده از طرف ایشان دارند ، اعلام نمایند.

اعضاء هیات مدیره در خصوص این هزینه توضیح دادند که هزینه های اضافه شده مربوط به هزینه های جابجایی و تخلیه و بارگیری کانتینر در امارات میباشد که حداکثر برای هزینه کانتینر ۲۰ فوت ۸۵ دلار می باشد.

آقای پل مه در خصوص نامه وزارت راه (آقای سالمی ) موضوع پاسخ به نامه تشکیل شرکت مشترک حمل و نقل فیما بین ایران و چین را مطرح کردند هیات مدیره پس از استماع نظرات اعضاء مقرر داشتند؛ نامه ای با متن مناسب و با محتوای منفی تهیه و ارسال گردد.

آقای طباطبائی : موضوع پیشنهاد شرکت پیشتاز بندر سماء که طی نامه شماره ۹۲/۱۲۲۹ مورخ ۹۲/۰۹/۰۴ تقاضای عضویت در انجمن رامطرح نمودند ، هیات مدیره پس از تایید آقایان پل مه و روزبه مختاری صلاحیت شرکت مذکور را تایید و عضویت آن در انجمن تصویب گردید.

آقای کشاورز در خصوص برگزاری مجمع فوق العاده برای الحاق به اتاق ایران از دبیرخانه خواستند که نتیجه اقدامات را گزارش نمایم.

آقایان دولتشاهی و طباطبائی در خصوص ملاقات با آقای بصام تبار رئیس محترم اداره سوم سیاسی وزارت کشور توضیحاتی را ارائه نمودند، هیات مدیره پس از کسب نظرات اعضاء مقرر داشتند که مذاکراتی با اتاق ایران و امور تشکل ها داشته باشند و ضمن ارائه توضیحات لازم نظر نهائی اتاق را جهت الحاق جویا و نتیجه را به هیات مدیره گزارش نمایند.

پیگیری نامه از کنفدراسیون در خصوص بیمه کانتینر انجام گیرد.