



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۹۸/۱۹۷۵
تاریخ: ۱۳۹۸/۶/۲۶
پیوست: دارد

به نام خدا

مدیران محترم شرکتهای عضو انجمن

موضوع: صورتحساب استندبای یدک کش

با سلام؛

احتراماً، به پیوست تصویر نامه شماره ۱۰۰۱/۹۸/۱۹۵۳/ص مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۵ خطاب به عضو محترم هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی مبنی بر عدم وجاهت قانونی دریافت هزینه استندبای یدک کش در اسکله های P2, P5, P6, P7 بندر امام خمینی جهت استحضار ایفاد میگردد.

خواهشمند است بررسی فرمایند چنانچه تاکنون بابت عملیات تخلیه و بارگیری کشتی در اسکله های مورد اشاره، صورتحسابی با موضوع استندبای یدک کش دریافت داشته اید مراتب را رسماً به انضمام تصویر صورتحساب موصوف به انجمن منعکس نمائید.

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر کل



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۱۰۰۱/۹۸/۱۹۵۳
تاریخ: ۱۳۹۸/۶/۲۵
پیوست: دارد

به نام خدا

جناب آقای حسن زاده
عضو محترم هیات عامل و معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی

موضوع: اسکله های غیر ایمن پتروشیمی در بندر امام (ره)

باسلام

احتراماً حسب اطلاع واصله ، اخیراً شرکت هدایت کشتی خلیج فارس اقدام به ارسال صورتحساب های غیر متعارف و جدیدی برای شرکت های نمایندگی کشتیرانی بابت اسکند بای بودن یدک کش در کنار کشتی هایی که در اسکله های پتروشیمی بندر امام خمینی (P6-P7-P2-P5) در حال عملیات تخلیه یا بارگیری هستند نموده است که به پیوست چند نمونه جهت استحضار تقدیم حضور میگردد.

ظاهراً غیر ایمن بودن اسکله های مذکور بخصوص بولاردهای نگه دارنده طناب های کشتی دلیل بر بکارگیری یدک کش حین عملیات بوده است . پر واضح است که تامین اسکله ایمن از وظایف ذاتی سازمان بنادر و دریانوردی / مالک یا مسئول بندر میباشد و تحمیل این گونه هزینه های مضاعف به صاحبین / اجاره کنندگان کشتی ها آنها بعد از ترک کشتی از بندر ، صرفاً " شرکت های نمایندگی را دچار مشکلات عدیده ای می نماید و قطعاً" این قبیل اقدامات در شرایط ظالمانه تحریمی موجود انعکاسات منفی بین المللی مضاعفی را در پی خواهد داشت . لذا علیرغم عدم وجود محمل قانونی و عدم وجود هزینه مورد اشاره در تعرفه مصوب آن سازمان محترم ، خواهشمند است دستور فرماید ضمن بررسی دقیق موضوع و رفع موارد غیر ایمن در اسکله های مورد اشاره ، مساعدت شایسته در حذف هزینه های غیر قانونی اشاری و استرداد وجوه اخذ شده ، اقدامات عاجل صورت پذیرد همچنین این تشکل را از نتایج حاصله مطلع فرمایند .

در پایان معروض میدارد اخذ اینگونه هزینه های غیر متعارف در نهایت اثر ثانوی خود را بر کرایه حمل دریائی و قیمت تمام شده کالا های وارداتی و صادراتی بجای خواهد گذاشت .

با تجدید احترام
مسعود پل مه
دبیر کل

انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته
Shipping Association of Iran