



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۹۹/۶۰۹ ص
تاریخ: ۱۳۹۹/۳/۲۴
پیوست: دارد

به نام خدا

مدیران محترم شرکتهای عضو انجمن

موضوع: تعرفه ریالی هزینه دیرکرد کانتینر سال ۱۳۹۹

با سلام؛

احتراما، به پیوست تعرفه ریالی هزینه دیرکرد کانتینر سال ۱۳۹۹ حاصل از تصمیمات نشست مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۷ و ۱۳۹۹/۰۳/۲۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت به شماره ۲۷۲۹۰/۹۵۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۱ که در غیاب توافقات ذینفعان وفق مصوبات نشست ۲۱۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور معتبر و لازم الاجراء است، جهت استحضار و اجراء ایفاد میگردد.

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر کل

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱
شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره
پیوست: دارد


جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، بدافند غیرعامل و مدیریت بحران

بسمه تعالی

جناب آقای مقدسی - معاون محترم حقوقی گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای منتصر کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای رمضانی - دبیرکل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای قربانی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با سلام و احترام؛

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۰۹/۲۵ و تصمیمات نشست مورخ ۹۹/۳/۲۱ و ۹۹/۳/۷ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیرنقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۹۹/۴/۱۰ لازم‌الاجرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی واکذارشده قبل از این تاریخ، نمی‌گردد.

۱- سقف تعرفه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر

۱-۱. کانتینرهای معمولی DC و HC

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۵۲۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۷۸۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۱,۱۷۰,۰۰۰ ریال	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال

۲-۱. کانتینرهای OT و ER

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال	۲,۰۸۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال	۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال

۳-۱. کانتینرهای یخچالی (RF)

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال
۱۵-۲۴ روز	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال	۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال
۲۵ روز و بیشتر	۳,۵۱۰,۰۰۰ ریال	۷,۰۲۰,۰۰۰ ریال

تاریخ: ۱۳۹۹/۰۳/۲۱
شماره: ۲۷۲۹۰/۹۵۰ صادره
پیوست: دارد


جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، بدافند غیرعامل و مدیریت بحران

۲- حداکثر میزان سپرده نقدی برای تضمین پرداخت دیرکرد (حق توقف) کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کانتینرهای معمولی DC و HC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
FR و OT	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۳- میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ...) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرکرد (حق توقف) احتمالی کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کانتینرهای معمولی DC و HC	۲۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
FR و OT	۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۷۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۴- تعرفه دیرکرد، سپرده نقدی و غیر نقدی کانتینرهای ویژه محمولات خاص همانند ISOTank و Bitutainer از شمول تعرفه‌ها خارج و تابع توافقات ذینفعان می‌باشد.

۵- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بندر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ بازگشت کانتینر مطابق با برگه مبادله به محوطه کانتینری مندرج در برگه مذکور می‌باشد.

۶- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و مبنای پایان محاسبه هزینه دیرکرد آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور بازگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

۷- هزینه دیرکرد (حق توقف) به صورت پلکانی و منقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۸- در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق در این خصوص، تابع توافق خاص بوده و در صورت عدم وجود هر گونه توافق دیگری، محاسبه از اولین ردیف تعرفه بعد از معافیت بوده و به همین ترتیب برای سایر ردیف‌ها، بدون تغییر در بازه‌های زمانی تسری می‌یابد.

۹- استرداد سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارایه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به تحویل‌گیرنده کانتینر صورت می‌گیرد. شرکت نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدهی مشتری خواهد داشت.

۱۰- هزینه دیرکرد (حق توقف) صرفاً شامل کانتینرهای COC می‌باشد.

۱۱- مراتب توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران به ذینفعان اطلاع‌رسانی گردد.

رضا نقیسی
رئیس مرکز

رونوشت:

جناب آقای مهندس آدم‌نژاد؛ معاون محترم حمل‌ونقل و دبیر شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور-برای استحضار

جناب آقای سمسارپور؛ رئیس محترم انجمن صنفی شرکت‌های حمل‌ونقل بین‌المللی ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی

جناب آقای مختاری؛ رئیس محترم هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی

دبیرخانه شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور-برای آگاهی و اقدام لازم



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی باسکی ترابری کشور

شماره:
تاریخ:
پیوست:

صور تجلسه

بنا بر تصمیمات پنجمین نشست مورخ ۹۹/۳/۷ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، نشست فوق العاده کمیسیون، ساعت ۱۳ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۱ در خصوص موضوع "تعدیل تعرفه دیرکرد کانتینر و تضامین قابل اخذ" برگزار و موارد پیشنهادی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران و پیشنهاد مشترک انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین المللی ایران (نامه شماره ۱۰/۲/۱۳۸۵/ص مورخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۸ اتاق بازرگانی) مورد بررسی و تبادل نظر قرار گرفت که جمع‌بندی آن به شرح ذیل می‌باشد:

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۹۸/۰۹/۲۵؛ سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی، و سپرده غیرنقدی به عنوان تضامین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۹۹/۴/۱۰ لازم‌الاجرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی واگذار شده قبل از این تاریخ، نمی‌گردد.

۱- سقف تعرفه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر

۱-۱. کانتینرهای معمولی HC و DC

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۵۲۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۷۸۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۱,۱۷۰,۰۰۰ ریال	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال

۲-۱. کانتینرهای OT و FR

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱,۰۴۰,۰۰۰ ریال	۲,۰۸۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال	۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال

۳-۱. کانتینرهای یخچالی (RF)

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۱,۵۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۱۲۰,۰۰۰ ریال
۱۵-۲۴ روز	۲,۳۴۰,۰۰۰ ریال	۴,۶۸۰,۰۰۰ ریال
۲۵ روز و بیشتر	۳,۵۱۰,۰۰۰ ریال	۷,۰۲۰,۰۰۰ ریال



Handwritten signatures and stamps of various officials, including the Director General of the National Container Terminal (معاونت ملی ترمینال‌های تخصصی ترابری کشور).

Additional handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

(۱)
جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

شورای عالی باسکلتی ترابری کشور

شماره:
تاریخ:
پیوست:

۲- حداکثر میزان سپرده نقدی برای تضمین پرداخت دیرکرد (حق توقف) کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کانتینرهای معمولی HC و DC	۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
خاص FR و OT	۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۳- میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرکرد (حق توقف) احتمالی کانتینر

نوع کانتینر	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
کانتینرهای معمولی HC و DC	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
خاص FR و OT	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال
یخچالی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۴- تعرفه دیرکرد، سپرده نقدی و غیر نقدی کانتینرهای ویژه محمولات خاص همانند ISOTank و Bitutainer از شمول تعرفه‌ها خارج و تابع توافقات ذینفعان می‌باشد.

۵- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ بازگشت کانتینر مطابق با برگه مبادله به محوطه کانتینری مندرج در برگه مذکور می‌باشد.

۶- مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینرهای خروجی (صادراتی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و مبنای پایان محاسبه هزینه دیرکرد آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور بارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

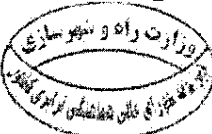
۷- هزینه دیرکرد (حق توقف) به صورت پلکانی و منقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۸- در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق در این خصوص، تابع توافق خاص بوده و در صورت عدم وجود هر گونه توافق دیگری، محاسبه از اولین ردیف تعرفه بعد از معافیت بوده و به همین ترتیب برای سایر ردیف‌ها، بدون تغییر در بازه‌های زمانی تسری می‌یابد.

۹- استرداد سپرده نقدی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارایه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به تحویل گیرنده کانتینر صورت می‌گیرد. شرکت نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده نقدی را با بدهی مشتری خواهد داشت.

۱۰- هزینه دیرکرد (حق توقف) صرفاً شامل کانتینرهای COC می‌باشد.

۱۱- مراتب توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران به ذینفعان اطلاع‌رسانی گردد.



نشست ساعت ۱۵:۳۰ پایان یافت.

حاضران: آقایان: بهزادیان و حسین پور (سازمان بنادر و دریانوردی)، مرتضی آبادی و مهرداد (اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران)، عطری (انجمن ایران)، تقی پور (سازمان (دبیرخانه شورا)) و خانم‌ها: نیاز (انجمن سازمان راهداری)، پرست (کسرک)، کدخدازاده و نصیریان (دبیرخانه شورا)

وزیر مشاور

دبیرکل

رئیس هیئت مدیره

رئیس هیئت مدیره

رئیس هیئت مدیره

رئیس هیئت مدیره

رئیس هیئت مدیره

خیابان آفریقا بالاتر از میدان آرژانتین - وزارت راه و شهرسازی منطقه نهم شمالی تلفن ۸۸۶۴۶۱۸۹ دورنویس ۸۸۶۴۶۱۳۹ reg-sal.ctr.gov.ir دبیرخانه: