



Ref:
Date:
Enclosed:

شماره: ۳۰۰۰/۰۰/۲۱۰
تاریخ: ۱۴۰۰/۲/۱
پیوست: دارد

به نام خدا

مدیران محترم شرکت های کشتیرانی؛ نماینده کشتیرانی؛ خدمات بندری و عضو و غیر عضو

موضوع: ابلاغ هزینه دیرکرد کانتینر و تضامین قابل اخذ

با سلام؛

احتراما، به استناد مصوبه نشست اول کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ با شرح "سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیر نقدی بعنوان تضمین پرداخت هزینه دیرکرد احتمالی کانتینر و برگشت سالم کانتینر، در صورت عدم وجود توافق وفق مصوبه ۲۱۳ شورایعالی هماهنگی ترابری کشور"، تعرفه هزینه دیرکرد کانتینر و سایر منضمات با قابلیت اجراء از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۱ بشرح پیوست ابلاغ میگردد.

با تجدید احترام

مسعود پل مه

دبیر کل



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱

شماره: ۱۶۲۶/۹۵۰ صادره

پیوست: ندارد

بسمه تعالی

جناب آقای نقدی - معاون محترم حقوقی و نظارت گمرک جمهوری اسلامی ایران
جناب آقای منتصر کوهساری - معاون محترم امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی
جناب آقای رمضانی - دبیر کل محترم اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران
جناب آقای طالبی - معاون محترم حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

با سلام و احترام؛

با استناد به بند ۱ مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۲۵ و تصمیمات نشست‌های مورخ ۱۳۹۹/۱۲/۲۴ و ۱۴۰۰/۰۱/۳۱ کمیسیون موضوع ماده ۲۰ ضوابط استفاده از کانتینرهای وارده به کشور و ترانزیت، سقف تعرفه دیرکرد کانتینر، میزان حداکثر سپرده نقدی و سپرده غیرنقدی به عنوان تضمین پرداخت دیرکرد احتمالی و برگشت کانتینر سالم و نحوه اجرا به شرح زیر تعیین و از تاریخ ۱۴۰۰/۰۲/۲۱ لازم‌الاجرا می‌باشد و شامل کانتینرهای ورودی و کانتینرهای صادراتی واگذار شده قبل از این تاریخ، نمی‌گردد.

بدیهی است در صورت عدم وجود توافق مطابق با مصوبه ۲۱۳ شورای عالی هماهنگی ترابری کشور، درج هرگونه مبلغ مازاد بر سقف تعرفه‌های مصوب هزینه دیرکرد کانتینر در متن بارنامه و همچنین اخذ هرگونه تعهد در این خصوص، مغایر با مصوبه مذکور، باطل و بلااثر بوده و مطالبه بیش از میزان مصوب کمیسیون ماده ۲۰، تخلف محسوب و از سوی مراجع حاکمیتی ذیربط قابلیت پیگیری و رسیدگی خواهد داشت.

۱. سقف تعرفه هزینه دیرکرد (حق توقف) کانتینر

۱-۱. کانتینرهای معمولی DC و HC

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۸۸۰,۰۰۰ ریال	۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۱,۳۲۰,۰۰۰ ریال	۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۱,۹۸۰,۰۰۰ ریال	۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال

۲-۱. کانتینرهای FR و OT

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۱۰ روز اول	معاف	معاف
۱۱-۲۰ روز	۱,۷۶۰,۰۰۰ ریال	۳,۵۲۰,۰۰۰ ریال
۲۱-۳۰ روز	۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال	۵,۲۸۰,۰۰۰ ریال
۳۱ روز و بیشتر	۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال	۷,۹۲۰,۰۰۰ ریال



تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱

شماره: ۱۶۲۶/۹۵۰ صادره

پیوست: ندارد

۳-۱. کانتینرهای یخچالی (RF)

وارداتی و صادراتی	کانتینر ۲۰ فوت	کانتینر ۴۰ فوت
۴ روز اول	معاف	معاف
۵-۱۴ روز	۲,۶۴۰,۰۰۰ ریال	۵,۲۸۰,۰۰۰ ریال
۱۵-۲۴ روز	۳,۹۶۰,۰۰۰ ریال	۷,۹۲۰,۰۰۰ ریال
۲۵ روز و بیشتر	۵,۹۴۰,۰۰۰ ریال	۱۱,۸۸۰,۰۰۰ ریال

۲. تضامین نقدی و اسنادی

۱-۲. سپرده‌های تضمین نقدی علی‌الحساب هزینه دیرکرد برگشت (حق توقف) کانتینر:

نوع کانتینر	سایز	مبلغ به ریال	سایز	مبلغ به ریال
HC و DC	۲۰ فوتی	۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰
OT و FR	۲۰ فوتی	۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۸۰,۰۰۰,۰۰۰
یخچالی (Ref)	۲۰ فوتی	۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰

۲-۲. میزان سپرده غیر نقدی (چک، سفته و ...) به عنوان تضمین برگشت سالم و دیرکرد (حق توقف) احتمالی کانتینر:

نوع کانتینر	سایز	مبلغ به ریال	سایز	مبلغ به ریال
HC و DC	۲۰ فوتی	۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
OT و FR	۲۰ فوتی	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
یخچالی (Ref)	۲۰ فوتی	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۰ فوتی	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

۳. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد برگشت کانتینرهای ورودی به کشور، روز خاتمه عملیات تخلیه کانتینرها از کشتی در بنادر بوده و پایان محاسبه آن، تاریخ برگشت سالم کانتینر به محوطه کانتینری مندرج در برگه مبادله می‌باشد.

۴. مبنای شروع محاسبه هزینه دیرکرد برگشت کانتینرهای صادراتی (خروجی)، تاریخ واگذاری کانتینر خالی از سوی محوطه کانتینری و پایان آن، روز ارایه دستورالعمل صدور بارنامه حمل به همراه تحویل اسناد صادراتی و دستور بارگیری برای حمل به شرکت کشتیرانی می‌باشد.

تبصره: در صورت عدم ارائه هر یک از اسناد مندرج، هزینه دیرکرد برگشت کانتینر استمرار می‌یابد و پایان آن منوط به تحویل کلیه اسناد و تشریفات مندرج به شرکت نماینده کشتیرانی است.

۵. هزینه دیرکرد برگشت کانتینر به صورت پلکانی و منقطع در هر ردیف جدول تعرفه محاسبه می‌گردد.

۶. در صورت افزایش مدت معافیت (Free time)، ترتیب اجرای جداول فوق تابع توافق خاص در خصوص مدت معافیت بوده و در صورت عدم وجود هرگونه توافق دیگری، محاسبه تعرفه بعد از آخرین روز معافیت افزوده، مشمول تعرفه ردیف بعدی می‌گردد و به



جمهوری اسلامی ایران

وزارت راه و شهرسازی

مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۱/۳۱
شماره: ۱۶۲۶/۹۵۰ صادره
پیوست: ندارد

- همین ترتیب به سایر ردیف‌ها، بدون تغییر در بازه‌های زمانی تسری می‌یابد. به عنوان مثال چنانچه ۲۱ روز معافیت داده شود، هزینه دیرکرد از ردیف سوم مورد محاسبه قرار می‌گیرد.
۷. به منظور تضمین برگشت سالم کانتینر و تسویه دیرکرد (حق توقف) احتمالی آن به شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی، صاحبان کالا یا گیرنده یا نمایندگان آن‌ها می‌توانند نسبت به ارائه بیمه‌نامه یا سپرده نقدی یا چک و یا سفته اقدام نمایند. در صورت ارائه بیمه‌نامه از طرف صاحب کالا یا نماینده وی، شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی موظف به پذیرش می‌باشند.
۸. کانتینرهای ویژه حمل کالاهای خاص نظیر ISOTank و Bitutainer از شمول این تعرفه‌ها خارج و تابع توافقات ذینفعان یا تعرفه شرکت کشتیرانی می‌باشند.
۹. بازپرداخت سپرده نقدی و اسنادی حداکثر ظرف مدت ۵ روز کاری پس از ارائه اسناد مثبت و تسویه با شرکت نمایندگی کشتیرانی، به گیرنده کالا یا نماینده وی صورت می‌گیرد. شرکت‌های نمایندگی کشتیرانی امکان تهاتر سپرده را با بدهی‌های مشتری خواهند داشت.
۱۰. هزینه دیرکرد (حق توقف) صرفاً شامل کانتینرهای COC می‌باشد.
۱۱. مراتب توسط اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران، انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران و انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران به ذینفعان اطلاع‌رسانی می‌گردد.

رضا نفیسی

رئیس مرکز

رونوشت:

جناب آقای مهندس آدم‌نژاد؛ معاون محترم حمل و نقل و دبیر شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور-برای استحضار
جناب آقای سمساریلر؛ رئیس محترم انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی
جناب آقای پل‌مه؛ دبیرکل محترم انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران-برای استحضار و عنایت مقتضی
دبیرخانه شورایی عالی هماهنگی ترابری کشور-برای آگاهی و اقدام لازم